



**COMITE REGIONAL  
SPORT AUTOMOBILE  
LANGUEDOC-ROUSSILLON**

**La lettre du Comité - 2013/4**

## LE MOT



Passé le GT Tour de Lédénon et à la veille du Critérium des Cévennes, deux événements majeurs dont nous pouvons continuer à être fiers, la saison sportive 2013 approche de sa conclusion.

Tout naturellement, nos efforts se portent déjà sur la suivante. Malgré les aléas d'une année électorale, jamais simple à gérer en termes de dates, le calendrier 2014 prend sérieusement forme. Je me réjouis déjà de le constater déjà plus fluide et homogène que les précédents. Résolument tourné vers l'avenir, le Comité Régional vient également de se doter de nouveaux équipements qui amélioreront la sécurité et faciliteront le travail de nos Asa organisatrices.

Enfin, en attendant notre remise des prix, le 8 février 2014 à Nîmes, qu'il me soit permis de féliciter celles et ceux qui sont allés défendre nos couleurs dans les différentes finales nationales.

**Samuel Teissier**

*Président du Comité régional du sport automobile Languedoc-Roussillon*

## ASA A LA UNE



### L'ASA HERAULT

L'Asa de l'Hérault est détentrice d'un lourd, mais précieux héritage ; l'organisation du Critérium des Cévennes, dont elle prépare activement la 56ème édition (du 31 octobre au 2 novembre).

Une mission d'importance qui mobilise bien évidemment toutes les bonnes volontés au sein de l'association.

«C'est le travail d'une année et beaucoup d'investissement personnel pour chacun d'entre nous», souligne Joël Maraine, qui assume la présidence de l'Asa héraultaise de-

puis 2009. « D'autant que l'organisation du Critérium demeure l'une des rares du championnat de France à reposer exclusivement sur le bénévolat. Ce qui a parfois ses limites ! ».

Un travail colossal pour faire vivre ce rallye de légende dans les Cévennes, où l'abondance des manifestations de sports mécaniques alimente assez vite un sentiment de saturation chez les riverains. «Ce sont les incivilités de certains spectateurs qui nous compliquent énormément la tâche. C'est malheureux à dire, mais j'en suis désormais à attendre chaque année la pluie avec impatience. Au moins, dans de telles conditions ce sont uniquement les vrais passionnés que nous retrouvons au bord des routes ».

Ces dernières années, la nécessité de concentrer les efforts financiers et humains sur le Critérium des Cévennes a également amené l'Asa

à se désengager de ses autres organisations. Au grand regret de Joël Maraine, le calendrier du Comité régional a ainsi perdu le rallye des Hauts Cantons, puis celui de l'Espinouse, alors que la course de côte d'Hérépian n'a pas vécu plus de deux ans.

Côté licences, au noyau dur d'environ 150 pratiquants réguliers s'ajoute chaque année une centaine de licenciés supplémentaires à l'approche de l'incontournable Critérium. « C'est toujours bluffant de constater qu'il constitue souvent pour eux le seul rallye à

disputer dans l'année ! ».

Preuve, si besoin est, du pouvoir de séduction intact de cette épreuve, que l'Asa Hérault a hissé au Panthéon du rallye automobile depuis bien longtemps.



Web : [www.criteriumdescevennes.com](http://www.criteriumdescevennes.com)

## L'ACTU EN REGION

### DEJA UN CHAMPION

Toujours suivis avec autant d'assiduité par nos licenciés, les championnats du Comité Régional touchent à leur fin. Dans le registre des courses de côte, le cap de fin a été donné à Lodève où, en marge de la finale de la Coupe de France de la montagne VHC, l'Asa Montpellier Pic Saint-Loup a renoué avec une épreuve nationale « moderne ». A l'issue de cette dixième et ultime manche de notre championnat, l'Héraultais Nicolas Massu (Norma M20) conserve son titre, encadré sur le podium final par le Gardois Vincent Savary (BMW M3) et l'autre jeune héraultais Anthony Oya (Tatuus Formule Renault, puis Norma M20F à Lodève).

190 pilotes figurent au classement de l'année, signe que la discipline résiste plutôt bien en région à un contexte économique guère favorable.

Sur le front des rallyes, ils sont actuellement 233 pilotes et 216 coéquipiers du Comité à apparaître déjà au palmarès provisoire, sachant qu'il faudra attendre le verdict du Critérium des Cévennes puis celui du rallye du Fenouillèdes pour apprécier la hiérarchie définitive. Pour l'heure, côté pilotes, Pascal Janel (Citroën C2 S1600 puis Peugeot 207 S2000) mène la danse devant Yannick Vivens (Peugeot 206) et Romain Salinas (Renault Mégane RS). A suivre...

### Championnat montagne

(Final) : 1.Massu 472 pts ; 2.Savary 368 pts ; 3.Oya 329 pts ; 4.Polge 324 pts ; 5.Metivier 291 pts ; 6.Dumas 291 pts, etc.

### Championnat rallye

(Avant les Cévennes) : 1.Janel 281 pts ; 2.Vivens 280 pts ; 3.Salinas 264 pts ; 4.Roca 223 pts ; 5.Coste.K 216 pts ; 6.Rizo.T 185 pts, etc.



Nicolas Massu décroche un nouveau titre en courses de côte.

### DU GT TOUR AUX CEVENNES

Le Comité Régional Languedoc-Roussillon peut s'enorgueillir de posséder de sacrés fleurons à son calendrier. Cet automne nous en offre une belle illustration, alors que le 56ème Critérium des Cévennes se profile moins de trois semaines après le passage du GT Tour sur le circuit de Lédénon.

Dans ce second cas, on se doit de rendre hommage aux efforts déployés depuis exactement 40 ans par la famille Bondurand pour doter notre région d'un circuit qui fait aujourd'hui référence à l'échelon européen.

Quant au Critérium des Cévennes, que dire, sinon que l'édition à venir se présente de façon favorable. Le Comité Régional est plus

que jamais aux côtés de ses organisateurs pour les aider à entretenir la flamme autour de cette épreuve de légende.



Le circuit de Lédénon a de nouveau accueilli le GT Tour.

## L'ACTU EN FRANCE

### PLEIN FEUX SUR LES FINALES

L'automne est la saison des finales. Cette année encore, le Comité Régional Languedoc Roussillon a respecté au mieux cette tradition en veillant à ce que chacune d'entre elles bénéficie d'une respectable délégation de ses pilotes. Cela a été le cas en courses de côte à Lormes, dans la Nièvre, comme en slalom à Aurillac et, plus récemment, en rallye à Oyonnax. Sans oublier, bien sûr, celle des courses de côte VHC, organisée cette année sur notre territoire, à Lodève.