



**COMITE REGIONAL
SPORT AUTOMOBILE
LANGUEDOC-ROUSSILLON**

La lettre du Comité - 2014/2

LE MOT



Le cap de la mi-saison atteint, l'actualité des semaines à venir s'annonce un peu plus calme. Une courte trêve estivale, qui m'offre l'opportunité de féliciter nos licenciés pour leur assiduité à nos championnats du Comité Régional durant ce premier semestre. Bravo à eux, donc, mais à aussi aux quelques autres qui portent nos couleurs régionales au plus haut de certains championnats nationaux. Nous en parlons un peu plus loin...

Côté organisations, je me félicite de voir notre comité faire preuve d'exemplarité dans le domaine de la sécurité. Le récent séminaire organisé sur ce sujet à Lédénon, m'a permis de vérifier combien la mise en pratiques des « RTS » sensibilise nos Asa organisatrices de rallyes. Un même séminaire sera proposé d'ici la fin de l'année aux organisateurs de courses de côte.

Je me réjoui, enfin, de constater que les investissements du Comité au niveau du matériel, notamment l'acquisition d'horloges, offrent un confort de travail accru à nos organisateurs. Cette démarche est appelé à se poursuivre...

En attendant, que l'été vous soit à tous bénéfique et riche en nouveaux projets.

Samuel Teissier

Président du Comité régional du sport automobile Languedoc-Roussillon

ASA A LA UNE



L'ASA CORBIERES

On connaissait le Alain Coste ex pilote, animateur patenté des rallyes de la région de longues années durant. On connaissait tout autant le Alain Coste père de champions, dont les deux jeunes fils, Cédric et Kevin, ont brillamment pris la relève sur la route. Désormais, on doit aussi évoquer le Alain Coste Président d'Asa. Plus précisément, de l'Asa Corbières ; l'association à la tête de laquelle il a succédé à Georges Salvadou en Janvier 2013.

Seule Asa domiciliée sur le département de l'Aude, celle-ci compte aujourd'hui 145 licenciés pour avoir vu ses effectifs grossir de près de 20% durant l'année écoulée. « Pour autant, nous n'allons pas à la pêche

aux licenciés. La priorité de l'équipe dirigeante ne se situe pas à ce niveau, mais dans le fait de veiller à ce que la convivialité reste de mise au sein de notre association », s'empresse toutefois de pondérer Alain Coste.

Animée par un bel élan de dynamisme, l'Asa Corbières assure cette saison l'organisation de pas moins de quatre épreuves. Avec, qui plus est, de grandes ambitions pour la plus capée d'entre elles ; la course de côte de Quillan. « Nous avons doublé la longueur de son parcours dans l'espoir de la faire accéder au nouveau championnat de France de deuxième division en 2015 », poursuit le Président. « Pour le reste, nous avons adopté cette année sur le rallye Cathare une formule qui avait déjà fait ses preuves sur notre autre rallye du Cabardès, en concentrant la course sur une seule journée. Cela nous a permis de réunir un superbe plateau. Enfin, courant août, nous organiserons notre slalom sur le circuit Win'Kart de Carcassonne, en espérant y réussir là aussi un évènement festif ».

Dans son souci de monter en puissance, l'Asa s'est également dotée depuis peu des services d'un salarié, via un contrat aidé. Un motif de satisfaction de plus pour Alain Coste qui, au-delà de la simple situation de son club, nourrit malgré tout certaines craintes pour le futur ... « *Ce qui m'inquiète grandement est la pénurie de commissaires et d'officiels* », souligne-t-il. « *A ce niveau, il y a un vrai problème de renouvellement des cadres. Nous devons faire de cette question un sujet de réflexion prioritaire* ».

Plus d'infos sur le web : www.asacorbieres.org

L'ACTU EN REGION

LES CHAMPIONNATS A MI-SAISON

Toujours aussi suivis, les championnats du comité Languedoc-Roussillon en sont tous à mi-parcours. Autrement dit, à un stade de la saison où la hiérarchie commence à fournir de solides indications sur les chances des uns et des autres de figurer dans le haut du tableau en fin d'année.

En rallyes, Jean-Yves Anthérieu (Clio R3) a d'abord été le solide leader du début de championnat grâce à sa régularité aux avant-postes, avant que son absence au rallye du Gard ne permette à Serge Dufour (BMW Compact) de lui ravir la première place. Vainqueur du groupe F2000 ce week-end là, le Gardois a aussitôt poursuivi sur sa lancée en décrochant une très belle deuxième place au général au rallye du Pays Viganais. A la faveur de ses victoires de classe, Daniel Cornil (Citroën C2 S1600 ex Loeb) est pour l'heure le troisième homme du podium provisoire, mais la saison s'annonce encore très longue...



En courses de côte, le cap de la mi-saison a été atteint sur les pentes de Quillan. Battu sur cette épreuve qui lui avait pourtant si bien réussi les années précédentes, l'Héraultais Nicolas Massu (Norma M20) n'en conserve pas moins le commandement du championnat à la faveur de ses succès de début d'année aux Abarines et à Neffiès. Mais là encore, les jeux sont loin d'être faits. Vincent Savary (BMW M3) s'accroche et Nicolas Ver-

dier (Dallara F3) pourrait bien être l'homme du second semestre sur la lancée de sa démonstration de Quillan. C'est également l'heure de la mi-temps au championnat des slaloms avec trois des six épreuves courues. Jérôme Raynard (Citroën Saxo VTS) y mène la dans devant Remy Kuehn (Clio RS) et Eric Vautrin (Mégane 16S).

3 QUESTIONS A... SERGE DUFOUR



Vous voici en tête du championnat des rallyes à mi-saison. Est-ce une surprise ?

« *Pas forcément, dans la mesure où j'avais abordé cette saison avec l'idée de participer à un maximum de rallyes dans le comité. Pour autant, je ne me fixe plus d'objectif précis. Par le passé, j'ai trop souvent été déçu de mon classement des années où il me semblait possible de gagner. Alors, désormais, si je remporte le titre ce sera bien. Si je termine deuxième ou troisième, ça le sera également !* ».

Qu'elle sera la suite de votre saison ?

« *Pour cause de mariage, je ne serai pas présent à Bagnols-les-Bains. En revanche, je participerai à tous les autres rallyes. A commencer, bien sûr, par les Cévennes, où le titre à toutes les chances de se jouer* ».

Un mot sur votre BMW Compact ?

« *C'est une version équipée d'un petit moteur de 240 ch, ce qui reste une puissance relativement faible face à la concurrence. Elle va surtout évoluer au niveau de la transmission, puisque j'adopte une boîte séquentielle pour la rentrée. Après, elle présente le gros avantage d'être économique : son coût de revient est moitié moindre que celui des autos aux performances comparables* ».



L'ACTU EN FRANCE

RALLYES : ROSSEL EXCELLE

Le championnat de France des rallyes Junior serait-il en passe de devenir la chasse gardée des pilotes du comité ? Cette année encore l'espoir est permis, puisqu'après le sacre de l'Héraultais Axel Garcia l'an passé - qui lui vaut de profiter d'un programme officiel avec Renault cette saison - c'est au tour de Yohan Rossel de se positionner en candidat au titre. Lauréat de Rallye Jeunes, le jeune Gardois de 19 ans s'est en



effet vite senti pousser des ailes sur la route alors qu'il avait, en théorie, tout à apprendre de la discipline ! En élève surdoué, il vient de signer un nouveau succès au rallye du Rouergue, et d'en repartir en solide leader du championnat de France !

GT TOUR : VICTOIRE A DOMICILE



Un pilote gardois vainqueur à domicile d'une manche du championnat de France GT ; l'évènement est suffisamment exceptionnel pour mériter un hommage particulier. C'est à Roland Bervillé que l'on doit cette performance, accomplie lors de l'étape du GT Tour organisée,

avec succès, sur le circuit de Lédénon. En compagnie d'Anthony Beltoise, avec lequel il partage le volant d'une Audi R8 LMS du team de Sébastien Loeb, l'expérimenté uzétien a ainsi coupé la ligne d'arrivée de la course dominicale devant l'ensemble de ses adversaires. En toute logique, il se positionne désormais en candidat au titre, tandis que trois teams de la région multiplient eux aussi les résultats de choix à niveau : Speedcar, Duqueine Engineering et Classic & Modern Racing ; tous résidents du Pôle Mécanique d'Alès.

UN LANGUEDOCIEN EN RALLYCROSS

Avec un calendrier essentiellement axé sur des circuits situés au Centre Ouest du pays, le championnat de France de Rallycross ne suscite actuellement guère de vocations chez les licenciés du Languedoc-Roussillon. L'engagement cette saison de Jack Brinet n'en est que plus méritoire. En provenance de l'Autocross, où il compte pas moins de quatre titres de champion de France, le Gardois découvre la discipline au volant d'une Nissan 350Z engagée en Division 3 et s'y est vite montrée dans le coup. Auteur d'un premier podium à Faleyras, il occupe pour l'heure la 7^{ème} place du championnat de France.



EN LIGNE DE MIRE

LES EPREUVES DU SECOND SEMESTRE

Juillet

20 : Course de côte de Sumène (30). Asa Cigaloise. www.asacigaloise.com

Août

2 et 3 : Course de côte de Font Romeu (66). Asac 66.
2 et 3 : Rallye de Bagnols-les-Bains (48). Asa Lozère. www.asalozere.org

16 et 17 : Course de côte du Pompidou (48). Asa Lozère. www.asalozere.org

23 et 24 : Slalom Win'Kart à Carcassonne (11). Asa Corbières. www.asacorbieres.org

28 au 31 : Rallye Terre de Lozère Sud de France à Mende (48). Asa Lozère. www.asalozere.org

Septembre

5 au 7 : Rallye Cigalois à St-Hyppolite-du-Fort (30). Asa Cigaloise. www.asacigaloise.com

20 et 21 : Rencontres Peugeot à Lédénon (30). Asa Lédénon. www.ledenon.com

20 et 21 : Slalom de Valliguières (30). Asa Gard Cévennes. <http://gard.cevennes.free.fr>

20 et 21 : Autocross et Sprint Car d'Elne (66). Asa Terre d'Elne. www.autocross-elne.fr

26 et 27 : Rallye des Camisards à Anduze (30). Asa Alès. www.asa-ales.org

27 et 28 : Championnat de France de Drift à Lédénon (30). Asa Lédénon. www.ledenon.com

Octobre

4 et 5 : Course de côte de Lodève (34). Asa Montpellier Pic St-Loup. www.asa-montpellier.com

11 et 12 : Slalom Rétro Folies de Béziers (34). Asa Montpellier Pic St-Loup. www.asa-montpellier.com

11 et 12 : Rallye du Cabardès à Villegailhenc (11). Asa Corbières. www.asacorbieres.org

18 au 20 : HistoRacing Festival à Lédénon (30). Asa Lédénon. www.ledenon.com

24 au 26 : Critérium des Cévennes (34/30). Asa Hérault. www.criteriumdescevennes.com

Novembre

22 et 23 : Rallye du Fenouillèdes (66). Asac 66.

POUR JOINDRE LE COMITE LANGUEDOC-ROUSSILLON

Tél. : 04 66 23 31 67 - Fax : 04 66 23 66 14

E-mail : comite08@orange.fr

Sur le Net : www.ffsa-languedoc-roussillon.com