



**COMITE REGIONAL  
SPORT AUTOMOBILE  
LANGUEDOC-ROUSSILLON**

**La lettre du Comité - 2014/3**

## LE MOT



Les chiffres sont tombés. Avec 1973 licenciés auto comptabilisés à la mi-décembre, notre Comité achève l'année 2014 sur une légère augmentation de ses effectifs. Dans un contexte général guère favorable, c'est une excellente nouvelle qui récompense l'excellent travail que vous déployez tous pour l'essor de notre sport. Un grand bravo donc à nos dirigeants d'Asa, officiels et commissaires, dont le bénévolat constitue la plus précieuse de nos richesses. Fin décembre, nous avons d'ailleurs accueilli nombre d'entre eux lors du séminaire des Directeurs de course et Commissaires sportifs organisé en partenariat avec le comité Paca. A l'aube de cette nouvelle année, tous mes vœux les accompagnent et s'adressent dans un même élan à tous nos pratiquants. Ces pilotes et copilotes auxquels nous rendrons hommage lors de notre remise de prix annuelle, le 7 février à Narbonne.

**Samuel Teissier**

**Président du Comité régional du sport automobile Languedoc-Roussillon**

## ASA A LA UNE



### ASAC 66

Créée à l'automne 2013 pour palier à la disparition de l'Asac Roussillon, l'Asac 66 se développe depuis avec un certain bonheur. Son fonctionnement actuel, la bonne santé de ses quatre organisations et son nombre de licenciés (158 à fin 2014), qui augmente à la vitesse « grand V », sont autant de motifs de satisfaction pour son Président, et toujours pilote, Alain Dessens.

« A l'évidence, nous avons défini un mode de fonctionnement qui convient à tout le monde », détaille l'homme de l'Ille-sur-Têt. « L'Asa est un organisateur administratif qui délègue le rôle technique à une écurie différente pour chacune de ses épreuves, en laissant à chacune une autonomie de gestion sur le plan humain et financier. Ce qui ne nous empêche pas, bien évidemment, de mutualiser les moyens entre unes et les autres ».

Et le Président d'insister sur un autre point essentiel à ses yeux ; « Chacune de ces écuries a son Président,

son trésorier et son secrétaire au Comité Directeur de l'Asa. Ainsi, tout le monde dispose d'un regard sur les finances de celle-ci. Ce fonctionnement a le mérite de souder nos équipes, ce dont je suis très satisfait ».

En 2015, l'Asac 66 veillera donc sur une nouvelle édition du rallye Vallespir (VR66), de la course de côte de Font Romeu (*Ft Romeu Rallye Team*), de celle de Corsavy en VHC (*Vallespir Rétro Courses*) et du rallye du Fenouillèdes (*Team Cars*). Fleuron de ses organisations, ce dernier sera à nouveau l'un des gros coefficients de la Coupe de France... en attendant peut-être encore mieux dans le futur. « Nous sommes clairement sur les rangs pour rejoindre le championnat de 2<sup>ème</sup> division. Et cela, d'autant plus que l'édition 2014, qui était la première que nous prenions réellement en mains, a été saluée par un excellent rapport d'observateur. A cet égard, je suis très fier du travail que notre équipe y a réalisé ».

En attendant, l'Asac 66 sera déjà à l'œuvre fin janvier en prenant en charge l'organisation de deux contrôles de passage du rallye Monte Carlo historique, à Amélieles-Bains et Rennes-les-Bains.

Sur le web : **[www.asac66.fr](http://www.asac66.fr)**



## L'ACTU EN REGION

### JEAN-YVES ANTHÉRIEU ET NICOLAS MASSU AU BOUT DU SUSPENS



Toujours aussi prisés, les différents championnats du Comité Régional ont, cette année encore, été prétextes à des luttes acharnées jusqu'aux toutes dernières courses. Pour preuve, en courses de côte comme en rallyes, il aura fallu patienter jusqu'à l'ultime rendez-vous du calendrier pour découvrir l'identité du champion 2014.

Dans le premier cas, le Gardois Vincent Savary (BMW M3) a ainsi jeté ses dernières forces dans la bataille en remportant le Groupe N à la course de côte de Lodève, la dixième et ultime manche du championnat, mais cela n'a pas suffi à le mettre à l'abri du retour du champion sortant, Nicolas Massu. Titré à la faveur du décompte du plus mauvais résultat, celui-ci coiffe pour l'occasion sa huitième couronne de roi de la montagne à bord de son habituel proto Norma. Un règne implacable ! Souvent vu à son avantage cette année, le Lozérien Nicolas Verdier complète le podium final avec sa Dallara de Formule 3.

Même suspens côté rallyes où, là encore, la décision s'est opérée sur l'épreuve de clôture, au rallye du Cabardès. Arrivé en leader sur cette treizième et dernière manche, Yannick Vivens (Peugeot 206) y a joué de malchance en perdant tout espoir de bien figurer dans une sortie de route. Une aubaine pour le Montpelliérain Jean-Yves Anthérieu (Clio R3), troisième sur le podium d'arrivée de Carcassonne, qui s'est empressé de saisir cette chance de combler son retard sur son ami cévenol. Associé à son épouse Valérie, il remporte ce titre régional après lequel il courrait depuis bien longtemps.

#### AU TABLEAU D'HONNEUR

**Courses de côte :** 1.Massu 485 pts, 2.Savary 468 pts, 3.Verdier 324 pts, 4.Oya 315 pts, 5.Pierre 298 pts, etc (175 classés)

**Rallyes :** 1.Anthérieu 464 pts, 2.Vivens 432 pts, 3.Dufour 411 pts, 4.André 316 pts, 5.Roca 275 pts, etc (317 classés)

**Rallyes copilotes :** 1.Valibouze 432 pts, 2.Berger 420 pts, 3.Anthérieu 414 pts, 4.Obrecht 287 pts, 5.Matas 275 pts, etc (335 classés)

**Slaloms :** 1.Raynard 210 pts, 2.Kuehn 136 pts, 3.Clair 124 pts, 4.Scussel 110 pts, 5.Cure 100 pts, etc (59 classés)

**Autocross :** 1.Rue 800 pts, 2.Descout 800 pts, 3.F.Rue 740 pts, 4.M.Rue 740 pts, 5.Quntane 720 pts, etc (51 classés)



## L'ACTU EN FRANCE

### JEAN-MARIE ALMERAS, 40 ANS APRES !

Il y a bien longtemps que Jean-Marie Alméras n'avait pas eu loisir de figurer sur la photo de famille des champions de France de l'année. Profitant de la création d'un tel championnat en courses de côte VHC, le vétéran montpelliérain a donc renoué avec de vieilles habitudes, lui qui avait, en son temps, été sacré à trois reprises champion de France de la montagne, en 1974, 1975 et 1978.

Vainqueur « scratch » de huit manches du nouveau championnat VHC, l'ainé des frères Alméras a décroché cette nouvelle distinction à bord de sa célèbre Porsche 935 « Silhouette » de l'époque, dont la déco n'a pas varié d'un sticker. 40 ans après son premier titre, il fallait le faire !



## QUESTIONS A... YOHAN ROSSEL (19 ANS)



**Vous remportez le Championnat de France Junior dès votre première saison de rallyes. Un bel exploit !**

« Disons que les événements se sont enchainés de manière quasi parfaite. Sur les cinq premiers rallyes, j'ai signé quatre victoires et une deuxième place, ce qui m'a permis d'être assuré du titre avant la dernière manche, au Var. Franchement, je ne m'attendais pas à réaliser de pareils résultats aussi vite... »

**Il est vrai que votre finale victorieuse de l'opération Rallye Jeunes remonte seulement à mars dernier...**

« Oui, c'est impressionnant de se retrouver là en si peu de temps. J'en ai réellement pris conscience lors de la remise des prix de la FFSA en recevant mon trophée des mains de Jean Todt ».

**Et maintenant, de quoi sera fait votre avenir immédiat ?**

« Déjà j'intègre l'équipe de France, ce qui constitue une grande fierté pour moi. Je vais disputer les six rallyes du Citroën Racing Trophy, et certainement aussi d'autres épreuves dans le cadre du programme dont la Fédération me fera bénéficier. J'ai réussi à faire la différence cette année, mais le plus difficile est à venir ! ».



## DE CHAPONNIERE SUR LA BONNE PISTE

Nîmois de 38 ans, Renaud De Chaponnière est un inconditionnel de la Coupe de France des circuits et a bien raison de l'être ! Sa fidélité à la discipline, qu'il fréquente depuis ses débuts en compétition, en 2006, vient d'être récompensée un titre national en catégorie Groupe N. Une juste consécration, à la faveur de laquelle la FFSA l'a récemment convié à recevoir son trophée aux Folies Bergères, lors de sa soirée annuelle de remise de prix.

« Pour une première invitation de cette nature, me retrouver au milieu de tous les grands noms du sport automobile français, fut pour moi une magnifique expérience ! », reconnaît l'heureux lauréat, que l'on retrouvera de nouveau aux commandes de sa BMW M3 en 2015. Et sur les circuits de la Coupe de France comme il se doit !



## EN LIGNE DE MIRE



**7 Février 2015** : Remise des prix du Comité Régional au Parc des expositions de Narbonne.

**Mi-Février** : le calendrier complet de la saison 2015 dans la prochaine Lettre du Comité.



### POUR JOINDRE LE COMITE LANGUEDOC-ROUSSILLON

Tél. : 04 66 23 31 67 - Fax : 04 66 23 66 14

E-mail : [comite08@orange.fr](mailto:comite08@orange.fr)

Sur le Net : [www.ffsa-languedoc-roussillon.com](http://www.ffsa-languedoc-roussillon.com)